

## DIESEL COMÚN TIPO III

Combustible dirigido a motores Diésel que requieran la utilización de un gasoil grado 2 para su adecuado funcionamiento.

Este producto está en concordancia con lo requerido para las motores tipo EURO IV, incorporando en la misma un adecuado porcentaje de biocombustible (biodiésel), que se traduce en los siguientes beneficios:

- Cuidado del medio ambiente (menores emisiones).
- Protección de la bomba inyectora (mejor lubricidad).

### **CARACTERÍSTICAS TÍPICAS**

ENSAYO	METODO	UNIDAD	Diesel+
DENSIDAD 15°C	ASTM D1298	gr/cc	0,8383
COLOR	ASTM D1500	Visual	1,0
PUNTO DE INFLAMACION	ASTM D93	°C	66,0
VISCOCIDAD 40°C	ASTM D445	cSt	3,09
AROMATICOS	IR	%	****
AZUFRE	ASTM D4294	ppm	6,5
INTERVALO DE DESTILACION	ASTM 86	° C	174,0
	ASTM 86	° C	336,0
	ASTM 86	° C	361,0
FAME	IR	%	2.0
INDICE DE CETANO	ASTM D976	Cálculo	53,8

Además, en su composición se encuentra presente un equilibrado paquete de aditivos que garantiza un óptimo funcionamiento del motor durante más tiempo, reduciendo las paradas por mantenimiento.

Este producto es apto para sistemas de inyección directa o indirecta, aspiración natural o sobrealimentada, y brinda un mejor arranque aún en condiciones extremas de temperatura ambiente.